

NAX Benzin Kettensäge 500C Test: Power für dein Holzprojekt

Alle Schritte kompakt zusammengefasst – zum Ausdrucken
und Mitnehmen.

WEBSEITE
easy-co.de

AUTOR
Maik Möhring

STAND
27.02.2026

8 Schritte · 5 Tipps · 5 FAQs

Anleitung

Folge den Schritten der Reihe nach für das beste Ergebnis.

1

Schritt 1: Sicherheit geht vor – Deine Schutzkleidung

- 1 Bevor du überhaupt an die Säge denkst, zieh deine komplette Schutzkleidung an: Schnittschutzhose, Schnittschutzjacke, feste Arbeitsschuhe, Schnittschutzhandschuhe und einen Helm mit Visier und Gehörschutz. Keine Kompromisse hier!
- 2 Kontrolliere deinen Arbeitsbereich. Keine Stolperfallen, keine Zuschauer im Gefahrenbereich, genügend Platz zum Arbeiten und Ablagern des Holzes.

2

Schritt 2: Auspacken und erster Check

- 1 Öffne den Karton und packe alle Teile aus. Prüfe den Lieferumfang anhand der Anleitung. Schwert, Kette, Kombischlüssel, Bedienungsanleitung – alles da?
- 2 Sieh dir die Motorsäge genau an. Sind Transportschäden sichtbar? Alles fest verschraubt und unversehrt?

3

Schritt 3: Montage der Schneidgarnitur

- 1 Löse die Kettenbremse, indem du den Handschutz nach hinten ziehst. Drehe dann die Muttern für den Kettenraddeckel mit dem Kombischlüssel ab und nimm den Deckel ab.
- 2 Setze das Schwert auf die Bolzen der Säge. Achte darauf, dass die Bohrung am Schwert über dem Spannbolzen liegt.
- 3 Lege die Sägekette richtig herum in die Nut des Schwertes ein. Die Schneidezähne müssen in Laufrichtung zeigen (meistens nach vorne, weg vom Motor). Führe die Kette auch um das Antriebsritzel am Motor.
- 4 Setze den Kettenraddeckel wieder auf und ziehe die Muttern handfest an. Jetzt spannst du die Kette: Mit dem Spannschraubeinstellrad (oft seitlich am Gehäuse) die Kette so spannen, dass sie straff sitzt, sich aber noch leicht mit der Hand ziehen lässt. Zieh die Muttern fest, wenn die Spannung passt.

4

Schritt 4: Betriebsstoffe einfüllen

- 1 Mische für den Benzintank eine frische Kraftstoffmischung. Die NAX 500C braucht ein Mischungsverhältnis von 1:50 (1 Teil Zweitaktöl auf 50 Teile bleifreies Benzin). Nutze einen speziellen Mischkanister und hochwertiges Zweitaktöl. Schüttle die Mischung gut durch.
- 2 Fülle die Benzin-Öl-Mischung vorsichtig in den Kraftstofftank. Nutze einen Trichter, um nichts zu verschütten. Tankdeckel fest verschließen.
- 3 Fülle den Kettenöltank mit speziellem Kettenhaftöl. Auch hier gilt: Trichter nutzen und den Deckel fest verschließen. Prüfe den Ölstand regelmäßig, die Säge braucht viel Öl für die Kette.

5

Schritt 5: Die NAX 500C starten

- 1 Aktiviere die Kettenbremse, indem du den Handschutz nach vorne schiebst. Die Kette darf sich beim Starten nicht drehen.
- 2 Für den Kaltstart: Drücke den Primer (Pumpball) mehrmals, bis Kraftstoff sichtbar ist. Ziehe den Choke ganz heraus. Bei manchen Modellen musst du auch den Gashebel fixieren.
- 3 Stelle die Säge auf einen festen Untergrund. Halte sie mit einer Hand am vorderen Griff fest und ziehe mit der anderen Hand kräftig und zügig am Starterseil, bis der Motor kurz anspringt und wieder ausgeht.
- 4 Schiebe den Choke halb oder ganz hinein (je nach Modell) und ziehe erneut am Starterseil, bis die Säge läuft. Lass sie kurz warmlaufen, bevor du die Kettenbremse löst und Gas gibst. Für den Warmstart ist der Choke meist nicht nötig, nur Gashebel fixieren und ziehen.

6

Schritt 6: Richtig sägen und arbeiten

- 1 Nimm einen sicheren Stand ein, die Füße schulterbreit auseinander. Halte die Säge mit beiden Händen fest: eine Hand am vorderen Griff, die andere am hinteren Gasgriff.
- 2 Führe die Säge ruhig und mit vollem Gas in das Holz. Lass die Kette die Arbeit machen, drück nicht zu stark. Arbeite immer mit der Unterseite des Schwertes (Zugseite), um einen Rückschlag zu vermeiden.
- 3 Achte immer auf einen sicheren Halt des Holzes. Vermeide das Sägen mit der Schwertschulter – das erhöht die Rückschlaggefahr enorm. Sei besonders vorsichtig bei Ästen unter Spannung.

7

Schritt 7: Wartung nach dem Einsatz

- 1 Lass die Säge abkühlen. Reinige danach das Schwert, die Kette und den Kettenraddeckel gründlich von Holzspänen und Harzresten. Ein Pinsel oder eine Bürste hilft dabei.
- 2 Prüfe die Kettenspannung und schärfe die Kette bei Bedarf. Eine stumpfe Kette zieht schlecht und erhöht den Verschleiß. Mit einer Kettenfeile und Schärfflehre ist das schnell gemacht.
- 3 Kontrolliere regelmäßig den Luftfilter und reinige ihn. Auch die Zündkerze sollte in bestimmten Intervallen geprüft und bei Bedarf gereinigt oder ersetzt werden.

8

Schritt 8: Einlagern für die Pause

- 1 Wenn du die Säge länger nicht benutzt, entleere den Kraftstofftank komplett oder gib einen Kraftstoffstabilisator hinzu. Das verhindert Verharzungen im Vergaser.
- 2 Reinige die Säge nochmals gründlich. Schütze die Kette mit dem Kettenschutz und lagere die Motorsäge an einem trockenen, sauberen und für Kinder unzugänglichen Ort.

? Material & Werkzeug

? Materialien

- ? Schnittschutzhose
- ? Schnittschutzjacke
- ? Schnittschutzhandschuhe
- ? Helm mit Visier und Gehörschutz
- ? Feste Arbeitsschuhe
- ? Bleifreies Benzin (mind. 95 Oktan)
- ? Hochwertiges Zweitaktöl (für 1:50 Mischung)
- ? Spezielles Kettenhaftöl
- ? Mischkanister
- ? Trichter
- ? Lappen/Pinsel zur Reinigung

? Werkzeuge

- ? Kombischlüssel (meist im Lieferumfang)
- ? Kettenfeile
- ? Schärflehre (optional, aber hilfreich)

? Profi-Tipps

Tipp 1: **Kaltstart-Trick:** Wenn die Säge beim ersten Choke-Zug kurz anspringt und wieder ausgeht, schiebe den Choke sofort auf die halbe Position (oder ganz rein, je nach Modell) und ziehe dann erneut. So ersparst du dir oft mehrere Züge.

Tipp 2: **Kettenöl ist Lebenselixier:** Achte immer darauf, dass der Kettenöltank ausreichend gefüllt ist. Eine Kettensäge verbraucht oft mehr Kettenöl als Benzin. Ohne Öl ist die Kette schnell kaputt und das Schwert verschlissen.

Tipp 3: **Kettenspannung prüfen:** Eine zu lockere Kette kann vom Schwert springen – sehr gefährlich! Eine korrekt gespannte Kette lässt sich an der Unterseite des Schwertes noch ca. 5 mm anheben, ohne dass die Treibglieder aus der Nut springen.

Tipp 4: **Rückschlag vermeiden:** Säge niemals mit der Spitze des Schwertes. Das ist die häufigste Ursache für einen Rückschlag. Setze die Säge immer mit dem unteren Teil des Schwertes an und halte sie fest.

Tipp 5: **Kraftstoffstabilisator:** Wenn du nicht oft sägst, nutze einen Kraftstoffstabilisator im Benzin. Das verhindert, dass das Benzin altert und Harzablagerungen im Vergaser entstehen, die dir Startprobleme bereiten.

? Häufige Fragen

? Meine NAX 500C springt nicht an. Was kann ich tun?

Prüfe zuerst, ob Benzin und Kettenöl drin sind. Dann checke, ob der Choke richtig bedient wurde (Kalt-/Warmstart). Ist die Zündkerze nass oder verrußt? Trocknen/Reinigen oder austauschen. Manchmal liegt es auch an einer verstopften Tankentlüftung.

? Wie oft muss ich die Sägekette schärfen?

Die Kette solltest du schärfen, sobald sie nicht mehr sauber ins Holz zieht, sondern eher drückt oder Späne statt grober Chips produziert. Eine scharfe Kette macht feine, gleichmäßige Späne und zieht sich selbst ins Holz.

? Kann ich normales Motoröl als Kettenöl verwenden?

Nein, das ist keine gute Idee. Spezielles Kettenhaftöl hat eine hohe Haftfähigkeit, damit es bei hoher Geschwindigkeit an der Kette bleibt und diese schmiert. Motoröl würde zu schnell weggeschleudert werden und die Kette trockenlaufen lassen.

? Welches Mischungsverhältnis brauche ich für die NAX 500C?

Die NAX 500C benötigt ein Mischungsverhältnis von 1:50. Das bedeutet: 1 Teil Zweitaktöl auf 50 Teile bleifreies Benzin.

? Warum qualmt meine Kettensäge so stark?

Starker Qualm kann verschiedene Ursachen haben: Eine zu fette Benzin-Öl-Mischung (zu viel Öl), minderwertiges Zweitaktöl, eine verstopfte Tankentlüftung oder ein verschmutzter Luftfilter. Selten ist auch ein Motordefekt möglich.

Den vollständigen Artikel mit Bildern findest du auf:

<https://easy-co.de/nax-benzin-kettensage-500c/>